



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

Генеральному директору
ФКУ «Ространсmodernизация»

И.Э. Гудкову

15.07.2015 № 134-35/43470
На № _____ от _____

Уважаемый Илья Эдуардович!

Во исполнение поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозёрова от 30 июня 2015 года № ОБ-109-пр Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в ФКУ «Ространсmodernизация» отчет о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за II квартал 2015 года.

Приложение: на 28 л., в 1 экз.

И.о. руководителя

Уважением

В.Ю. Чепец

Голушко

15.07.2015

А.Е.Адуйский, УЭФ
(499) 262-90-89

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьями 13, 19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьи 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ) РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 за январь - _____ июнь _____ 20__15__ года
 (нарастающим итогом)

Предоставляют:

государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:
 - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

участники государственных программ Российской Федерации:
 - соисполнителям государственных программ Российской Федерации
 соисполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:
 - ответственным исполнителям государственных программ ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации:
 - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Сроки предоставления

на 35 день
 после отчетного периода¹
 13 февраля (за год)²
 3 февраля (за год)
 6 февраля (за год)
 13 февраля (за год)

Форма № 1-ГП

Приказ Росстата:
 Об утверждении формы
 от 14.11.2014 № 661
 О внесении изменений (при наличии)
 от _____ № _____
 от _____ № _____
 Квартальная годовая

Наименование отчитывающейся организации Росжелдор

Почтовый адрес 105064, г.Москва, ул. Старая Васманная, д.11/2 стр. 1

Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код	
1	2	3	4
0608007	83658		

¹ За январь - март, январь - июнь, январь - октябрь.
² За год - по федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.

Информация о программе

Наименование		Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)		
Программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"		
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"		1810299

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в разделах 1 и 2 данного вкладыша

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)		Код по бюджетной классификации
Участник			
Сопланитель			
Государственный заказчик - координатор			
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)		109
<i>Итого по всем исполнителям и участникам</i>			
<i>Отчет содержит данные по всем исполнителям и участникам</i> ¹			

¹ В графе "Код по бюджетной классификации" указывается локальный код "999".

Раздел 1. Расходы на выполнение программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ стро-ки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах					Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год	на отчетную дату	Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоймость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Всего	В том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
1	2	3	4	5	6	7	8	
01	Объем средств - всего (сумма строк 02 + 03 + 04 + 05 + 06) в том числе: Федерального бюджета	313354048,8	311854048,8	306354000	57077472,4	84748918,8	76345989,6	
02	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	14441948,8	12941948,8	7441900	0	313556,5	313556,5	
03	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	2016000	2016000	2016000				
04	Источники финансирования							
Сведения о расходах								

стро-ки	и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программ (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату			Всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
05	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
06	юридических лиц	296896100	296896100	296896100	57077472,4	84435362,3	76032433,1
07	из них иностранных инвесторов	X	X				
	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 + 106)						
101	106)	301822200	300822200	299822200	56838740,4	84681877,8	76176646,6
102	в том числе: Федерального бюджета	3857900	2857900	1857900	0	313556,5	313556,5
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации						
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
105	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	2016000	2016000	2016000			
106	юридических лиц	295948300	295948300	295948300	56838740,4	84368321,3	75863090,1
107	из них иностранных инвесторов	X	X				

Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за первое полугодие 2015 года

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

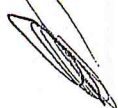
№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2015 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Касовые расходы* и фактические расходы** за первое полугодие 2015 года (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2015 году, единиц		Стоимость работ 2015 года по действующим контрактам (соглашениям) (тыс. рублей)	Контракты, заключенные за первое полугодие 2015 года (тыс. рублей)
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за первое полугодие 2015		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	311 854 048,80	76 345 989,60	84 748 918,80	863,00	287,00	166 179 446,00	57 077 472,40
	в том числе:							
1.1.	Федеральный бюджет*	12 941 948,80	498 595,60	313 556,50	2,00	0,00	1 857 900,00	0,00
1.2.	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 016 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	внебюджетные источники**	296 896 100,00	75 847 394,00	84 435 362,30	861,00	287,00	164 321 546,00	57 077 472,40
2.	Капитальные вложения, всего	300 822 200,00	76 176 646,60	84 681 877,80	590,00	214,00	165 270 763,00	56 838 740,40
2.1.	Федеральный бюджет*							
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции		498 595,60	313 556,50	2,00	0,00	1 857 900,00	0,00
	субсидии в объекты гос. собственности РФ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	субсидии субъектам РФ			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 016 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	внебюджетные источники**	295 948 300,00	75 678 051,00	84 368 321,30	588,00	214,00	163 412 863,00	56 838 740,40
3	НИОКР, всего		169 343,00	67 041,00	273,00	73,00	908 683,00	238 732,00
3.1.	федеральный бюджет*							
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
3.3.	внебюджетные источники**	947 800,00	169 343,00	67 041,00	273,00	73,00	908 683,00	238 732,00
4.	Прочие нужды, всего	10 084 048,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	федеральный бюджет*	10 084 048,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	10 084 048,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в рамках субсидии субъектам РФ							
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
4.3.	внебюджетные источники**							

*. закрыты актами работы, платежи по которым осуществлялись в 2014 году

Руководитель
государственного заказчика-координатора В.Ю. Чепец



Исполнитель: А.Е. Адуцкий
Телефон: 262 90 89;
E-mail: a.aduiskiy@goszeldor.ru



Перечень выполняемых (выполненных) инвестиционных проектов (строек и объектов), реализуемых в рамках подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за 1 полугодие 2015 года

Государственный заказчик-координатор: МИНИСТРАНС РОССИИ
Государственный заказчик: РОСЖЕЛДОР
ОАО "РЖД"

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)										Обобщенные показатели (тыс. рублей)	Выполненные работы за 1 полугодие 2015 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников				
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Касовые расходы госзаказчика за 2015 г.	Предусмотрено федеральной ОЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утверждаемой ОЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утверждаемой ОЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	13					
1	2													
Капитальные вложения		2 857 300,0	313 556,5	2 016 000,0		295 948 300,0	84 368 321,3	300 822 200,0	84 681 877,8	76 476 646,6				
	Цель 1 "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товарообращения и снижение транспортных издержек в экономике"	1 857 900,0	313 556,50	2 016 000,0		93 940 900,0	15 634 782,1	97 814 800,0	15 948 338,6	7 759 763,6				
	Задача 1.1 "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"					36 553 300,0	12 434 554,8	36 553 300,0	12 434 554,8	5 634 999,1				
	в том числе:													
	Мга-Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на Южном Берегу Финского залива					14 953 000,0	5 573 031,1	14 953 000,0	5 573 031,1	3 367 764,8		Выполнение: на станции Лужская-Сортировочная: завершены укладки стрелочных переводов в рамках 1 этапа - 83 комплекта, 2 этапа - 28 комплектов, установка микропроцессорного комплекса и питающей установки для ЭЦ на участке ст.Лужская-Сортировочная-Северная - Лужская-Нефтяная: подготовка земляного полотна - 454,28 тм3, верхнего строения пути 1,2 км; на строительстве парка прибытия и соединительных путей к нему: в рамках 2 этапа уложено 76 стрелок, проложена кабельная канализация для устройства СПБ - 11,4 км; на строительстве сортировочного парка и сортировочной горки на ст.Лужская-Сортировочная: подготовка земляного полотна - 2116,1 тм3, верхнего строения пути 1 этапа (4 и 5 пункты) 16 путей - 19,8 км, укладка 50 комплектов стрелочных переводов, укладка сортировочных путей - 2 пункта/16 путей.		

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Освободено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за 1 полугодие 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Касовые расходы госказначейства за 2015 г.	Предусмотрено Управлением ФЦП на 2015 год	Фактически расходы за 2015 г.	Предусмотрено Управлением ФЦП на 2015 год	Фактически расходы за 2015 г.	Предусмотрено Управлением ФЦП на 2015 год	Фактически расходы за 2015 г.		
	Комплексная реконструкция Таманского полуострова					4 238 600,0	1 144 157,6	4 238 600,0	1 144 157,6	279 660,0	Продолжаются работы по укладке бесстыкового пути на участке Варениковская-Юровский (24 км), выполняются работы на переездах Юровский (вкл.) – Красная Стрела (вкл.) (17,0 км), Красная Стрела (искл.) – Старотитаровка (вкл.) (11,5 км), и земельные работы на переезде Старотитаровка (искл.) – Вышестеблиевская (искл.) (10 км).
	Реконструкция инфраструктуры, в т.ч. устройств электрооборудования					3 262 800,0	74 740,1	3 262 800,0	74 740,1	3 1730,2	Завершены работы по реконструкции контактной сети на ст. Замчалово: подготовка фундамента и установка 225 опор, демонтаж несущего троса и контактного провода – 19,3 км и монтаж нового несущего троса и контактного провода – 19,3 км. Объект готов к сдаче в эксплуатацию.
	Комплексная реконструкция участка Трубная-Баскунчак-Аксарайская					726 200,0	147 204,8	726 200,0	147 204,8	91 485,4	для укрепления земляного полотна на подходах к мосту через р. Ахтубу проведено укрепление откосов гребешеткой 2623 м ² , сооружение земляного полотна 25 419 м ³ .
	Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России					1 149 300,0	0,0	1 149 300,0	0,0	0,0	За отчетный период проведение работ не планировалось.
	Развитие участка Тобольск - Сургут - Коргозаено					12 223 400,0	5 495 421,2	12 223 400,0	5 495 421,2	1 864 358,7	Выполнены следующие работы: подготовка земляного полотна – 520,0 тыс. м ³ ; ИССО – 14 шт.; укладка пути – 26 км; укладка стрелочных переводов – 19 комплексов; продолжено: кабель автоблокировки – 383,3 км, кабель связи – 118,5 км, волоконно-оптический кабель – 7,0 км.
	Задача 12 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"					29 920 900,0	3 200 227,3	29 920 900,0	3 200 227,3	1 811 208,0	В 2015 году продолжают работы по реконструкции тоннеля на 106-107 км участка Аргышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги; реконструкция мостового переезда через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгодонск Приволжской железной дороги. Реконструкция моста через реку Адаму на 763 км участка Крымская – Новоросийск Северо-Кавказской железной дороги завершены и объект сдан в постоянную эксплуатацию в апреле 2015 года.

№ п/п	Наименование строит. объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы за 1 полугодие 2015 год (в натуральных показателях)			
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования					
		Выделение назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы по госзаказу за 2015 г.	Предварительно утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предварительно утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предварительно утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.				
	Задача 1.3 "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"	1 857 900,0	313 556,5	2 016 000,0		27 466 700,0		31 340 600,0	313 556,5	313 556,5			
	в том числе:												
	Строительство ж.д. линии ст. Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха)	1 857 900,0							1 857 900,0	313 556,5	313 556,5		Ведутся земельные работы по отсыпке насыпи и разработке выемки ведутся на всем протяжении линейного участка - с ПК 0+00 по ПК 57+00, а также по ст. Чульбас. Осыпана притрассовая автодорога до ПК 27 (ПК 49+00 ж.д. линии). Объездная дорога путепровода по автодороге «Лена» выполнена на 90%. Ведётся строительство водопропускных труб (ст. Чульбас)
	Строительство второго пускового комплекса с соимещенным пусковым переходом через р. Дену в районе г. Якутска до ст. Якутский речной							0,0					
	Строительство железнодорожной линии Салехард - Нылым (внебюджетные источники - ДЧИ)					27 466 700,0		27 466 700,0					
	Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда			2 016 000,0				2 016 000,0					
	Цель 2 "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"					43 749 600,0		43 749 600,0	15 578 594,0	18 982 487,4			
	в том числе:												
	Задача 2.2 "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"												
	Задача 2.3 "Обновление парка пассажирских вагонов" (ОАО "ФПК")								16 864 100,0	3 439 525,0	3 439 525,0	приобретено 85 единиц	
	Задача 2.4 "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"								26 885 500,0	12 139 089,0	15 542 962,4	Приобретено 81 единица подвижного состава	

Форма № 4
 Результаты реализации программных мероприятий НИОКР первое полугодие за 2015 года в рамках федеральной целевой программы

"Федеральное транспортное агентство России (2010-2020 годы)" Реконструктор

№	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, или НИОКР, результаты по контракту (содержание на предоставление гранта), исполнители, номер и дата государственной регистрационной контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (код)	Источники в области финансирования НИОКР				Сопфинанс в рамках контракта	Из вне учета или планируются в учет на балансе негосударственного актера (статусность, балансопекатель)	Состояние в отношении прав интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации по источникам	Президентского фонда на 2014 год по источникам	Федеральные расходы за 2014 год по источникам	Федеральный бюджет				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Объем финансирования НИОКР по программе												
место по программе					137000							
					16170800	947800	67041					
					16307800	947800	67041					
1. Наименование мероприятия, тематического направления												
место по мероприятию, тематическому направлению												
1.1 Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта - всего					6975000	439700	29366					
					6975000	439700	29366				Продолжена работа по разработке порядка учета договоров оказания услуг ОАО «РЖД» с клиентами по договорам транспортно-эксплуатационного обслуживания с учетом ввода в действие ЕСПП. Продолжена работа по разработке технологии применения цифровой подсистемы для подписания документов при грузовых перевозках и оказания услуг. Продолжена исследование и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объема спроса на проездные железнодорожные перевозки. Продолжена работа по разработке типовой методики оценки и сопоставления предложенной Уставников загрузочных процессов с учетом требований ФЗ-14.	
1.2 Внедрение ресурсосберегающих технологий					109							
					4198400	281400						
					4198400	281400						

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за первое полугодие 2015 года в рамках федеральной целевой программы

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получателя)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ТРС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	
							всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2014 г. по источникам	фактические расходы за 2014 г. по источникам		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП											
всего по программе							109	144 762 300,0	10 084 048,8	0,0	
1.	Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взносе в уставный капитал ОАО «РЖД»)						88 165 000,0	3 584 048,8	0,0		
всего по мероприятию, тематическому направлению											
1.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2013-2019		109	88 165 000,0	3 584 048,8	0,0		
2.	Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертово - Батайск						56 597 300,0	6 500 000,0	0,0		
всего по мероприятию, тематическому направлению											
2.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2015-2017		109	56 597 300,0	6 500 000,0	0,0		

Примечания:

- *) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)
- ***) - закупка технических средств и оборудования, пассажирооперационные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз дан-ных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов, мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - подготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Руководитель

Государственного заказчика-координатора ФЦП В.Ю.Нелин



Исполнитель: А.Е. Адуцкий
 Телефон: 262 90 89 ; E-mail: aduzkiy@roselidot.ru



**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2015 году
в рамках федеральной целевой программы**

(наименование федеральной целевой программы)

	Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2015 году, тыс. рублей	
	Всего	в 2015 году	Всего	заключенные в 2015 году
1. Государственные контракты, действующие в 2015 году, всего:	2	0	1857900	0
в том числе				
2. Долгосрочные государственные контракты, всего:	2	0	1 857 900	0

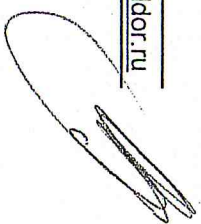
Руководитель
государственного заказчика-
координатора ФЦП


В.Ю. Чепел

Исполнитель: Адуйский А.Е.

Телефон: 262 90 89

E-mail: aduiskiy@roszeldor.ru



**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
Федеральной целевой программы в период с 2015 по 2021 годы**

(наименование федеральной целевой программы)

	Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей							
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)							
	12941948,8	51531096	61768792,4	83287000	126239100	179421600		
	в том числе:							
1.	в рамках госконтрактов							
	12941948,8	0	0	0	0	0		
1.	в рамках субсидий, грантов							
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)							
	1857900	0	0	0	0	0		
	в том числе:							
2.	заключено госконтрактов							
	1857900	0	0	0	0	0		
2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов							
3	Уровень контрактования (в процентах)							
	14,4	0	0	0	0	0		

Руководитель

государственного заказчика-координатора ФЦП

В.Ю. Челец.

Исполнитель: А.Е. Адуйский

Телефон: 262 90 89; E-mail: a.aduiskiy@goszeldor.ru

Форма № 1**Аналитическая справка**

1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

2. Государственный заказчик-координатор Программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственные заказчики и распорядители бюджетных средств:

Федеральное агентство железнодорожного транспорта по подпрограмме «Железнодорожный транспорт»

3. Ключевые мероприятия в 2015 году:

По направлению «капитальные вложения»:

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район;

Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива;

Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла;

4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке.

Росжелдором подготовлены и направлены письмом № УЭФ-14/168 от 16 июня 2014 года предложения по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)»

5. На 2015 год заключено 2 государственных контракта на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей – 12,9 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 2 контракта на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 2 контрактов на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей);

НИОКР – контракты не заключались;

«прочие нужды» - контракты не заключались.

Стоимость работ, выполняемых в 2015 году, по 2 переходящим контрактам прошлых лет составляет 1 857 900,0 тыс. рублей, в том числе по 2 контрактам длительностью более одного года - 1 857 900,0 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2015 году за счет средств федерального бюджета составляет 12 941 948,8 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 2 857 900,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 2 857 900,0 тыс. рублей), НИОКР – средства федерального бюджета не предусмотрены, «прочие нужды» - 10 084 048,8 тыс. рублей.

Освоено с начала 2015 года за счет средств федерального бюджета 498 595,6 тыс. рублей – 3,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 498 595,6 тыс. рублей.

За I полугодие 2015 года суммарные кассовые расходы за счет средств федерального бюджета составили 313 556,5 тыс. рублей – 2,4% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» - 313 556,5 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 2 016 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» 2 016 000,0 тыс. рублей, внебюджетных источников в объеме 296 896 100,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 295 948 300,0 тыс. рублей, НИОКР -947 800,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году из внебюджетных источников в объеме 84 748 918,8 тыс. рублей («капитальные вложения» - 84 368 321,3 тыс. рублей, НИОКР – 67 041,0 тыс. рублей) – 28,5% от запланированного.

Мероприятия, финансируемые за счет средств ОАО «РЖД», выполняются в соответствии с календарными план-графиками выполнения работ компании.

8. Основные итоги реализации программы за первое полугодие 2015 года

По направлению капитальные вложения.

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 16,9% от годового задания.

В настоящий момент проводятся работы по отсыпке земляной насыпи и разработке выемки на железнодорожной линии ст. Чульбас – Инаглинский угольный комплекс с ПК 0+00 до ПК 57+00. Кроме того, проводятся земляные работы на станции Чульбас (разработан котлован, выполнены работы по устройству основания, ведется отсыпка землеполотна). Отсыпана притрассовая автодорога до ПК 27 (ПК 49+00 железнодорожной линии).

На 90 % выполнены работы на объездной дороге путепровода, по автодороге «Лена» выставлены все знаки согласно утвержденной схеме объезда.

В настоящий момент на ст. Чульбас проводятся работы по прокладке водопропускных труб.

Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 22,5% от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

С начала 2015 года по настоящее время выполнены следующие работы:

- на станции Лужская-Сортировочная завершена укладка стрелочных переводов (I этап – 83 комплекта, II этап – 28 комплектов), установлен микропроцессорный комплекс и питающая установка для электрической централизации;

- на участке ст. Лужская-Сортировочная-Северная – Лужская-Нефтяная работы по подготовке земляного полотна выполнены в объеме 454,28 тыс.куб.м и укладке верхнего строения пути протяженностью 1,2 км;

- в части работ по строительству парка прибытия и соединительных путей к нему в рамках 2 этапа произведена укладка 76 стрелок, проложена кабельная канализация для устройства сигнализации, централизации и блокировки протяженностью 11,4 км;

- в части работ по строительству сортировочного парка и сортировочной горки на ст. Лужская-Сортировочная работы по подготовке земляного полотна выполнены в объеме 2 116,1 тыс.куб.м. В рамках 1 этапа укладки верхнего строения пути (4 и 5 пучки) выполнена работа по укладке 16 путей общей протяженностью 19,8 км, выполнены укладка 50 комплектов стрелочных переводов и сортировочных путей – 2 пучка/16 путей.

Кроме того, в 2015 году планируется выполнить работы:

По железнодорожным подходам:

довести до норм особой категории 1-й главный путь на участке Веймарн – разъезд 135 км – 123 км (всего – 17,1 км, в т.ч.: укладка путей – 4,7 км, и глубокая очистка балласта 12,4 км);

закончить строительство шумозащитных экранов (всего – 13,74 км, в т.ч.: на станции Мга - 7,9 км, на станции Кикерино – 3,0 км, на станции Веймарн – 2,9 км).

По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная:

вести в эксплуатацию объекты 3 этапа строительства парка отправления (3 приемоотправочных пути протяженностью 4,2 км и 4 стрелочных перевода с их включением в действующую электрическую централизацию);

вести в эксплуатацию объекты 1 и 2 этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 32 сортировочных пути и 3 вытяжных пути;

вести в эксплуатацию объекты 1 и 2 этапов строительства Сортировочной горки;

вести в эксплуатацию объекты 3 этапа строительства парка прибытия, а именно строительство объемлющего главного пути и четного соединительного пути;

вести в эксплуатацию базу пожарного поезда на ст. Лужская Сортировочная.

По железнодорожным станциям Усть-Лужского узла:

вести в эксплуатацию объекты, предусмотренные 1-й etapом развития ст. Лужская-Генеральная.

По электрификации участка:

вести в эксплуатацию тяговую подстанцию Елизаветино с внешним энергоснабжением участка Вруда – Елизаветино – Гатчина общей протяженностью 60,7 км;

вести в эксплуатацию внешнее энергоснабжение участка Новолисино – Гатчина общей протяженностью 36,9 км.

По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная:

выполнить работы 3-го и 4-го этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 12 сортировочных путей для передачи компании Сименс под обслуживание и ремонт подвижного состава;

выполнить заделные работы по строительству дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная для обеспечения ввода в 1-м полугодии 2016 года;

выполнить заделные работы по строительству дома отдыха локомотивных бригад на ст. Лужская-Сортировочная.

По электрификации участка:

выполнить заделные работы по строительству тяговой подстанции Владимирская для обеспечения ввода в 2016 году;

выполнить заделные работы по электрификации участка Гатчина – Веймарн – Лужская и железнодорожных станций Усть-Лужского железнодорожного узла (Северная, Южная, Нефтяная) для обеспечения ввода в 2016 году;

выполнить заделные работы по реконструкции станции Котлы (пост электрической централизации (ЭЦ), ЭЦ станции, электрификация), по строительству здания дежурного пункта района контактной сети на ст. Лужская-Сортировочная.

Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 12,5% от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

В первом полугодии 2015 года, для укрепления земляного полотна на подходах к мосту через р. Ахтубу, выполнены работы по укреплению откосов георешеткой в объеме 2 623 куб. м и отсыпка земляного полотна в объеме 25 419 куб.м.

Кроме того, в 2015 г. планируется обеспечить:

ввод в эксплуатацию после реконструкции ст. Трубная (укладка 11,3 км станционных путей, укладка 20 комплектов стрелочных переводов);

выполнение работ по укреплению земляного полотна на подходах к мосту через р. Ахтуба;

выполнение подготовительных работ по удлинению путей на станции Волжский (Трубная) с включением в микропроцессорную сигнализацию;

выполнение подготовительных и начало основных работ по реконструкции пункта технического обслуживания локомотивов на ст. Аксарайская-2.

Развитие участка Тобольск – Сургут.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 15,5% от годового задания (финансирование осуществляется за счет собственных средств ОАО «РЖД»).

В первом полугодии 2015 выполнены работы по подготовке земляного полотна в объеме 520,0 тыс. куб.м., построено 14 искусственных сооружений, произведена укладка 26 км пути и 19 комплектов стрелочных переводов, выполнены работы по прокладке 383,3 км кабеля автоблокировки, 118,5 км кабеля связи и 7 км волоконно-оптического кабеля

В 2015 году планируется ввести в эксплуатацию:

30,1 км дополнительных главных путей на перегонах Нелым – Вах (9,0 км), Вах – Ершовка – Манчем (21,0 км);

3 разъезда на перегонах Ульт-Ягун – Ингуягун, Покачевский – Камеральный, Кумали – Ортъягун;

57,6 км бесстыкового пути на перегонах Аремзянка – Ильдар (9,2 км), Ильдар – Ингаир (11,4 км), Выйский – 338 км (10,7км), Усть-Юган – Тангинский – б/п 667 км (18,1км) и 4-х разъездах (8,2 км).

Кроме того, будут выполняться работы по строительству вторых путей на перегонах Салым – Качипенг – Сивыс-Ях (33,8 км), Игль – Южный Балык (9,2 км), Юнг-Ях – Ай-Ягун (11,1 км), Ай-Ягун – Игль (12,6 км), б/п. 504 км – Салым (7,8 км), Тангинский (б/п 668 км) – Островной – Обский, на 8 разъездах и по реконструкции станций Тобольск и Демьянка. В 2015 году необходимо обеспечить укладку звеньевого пути – 148,2 км, рельсовых плетей – 119,5 км, стрелочных переводов – 140 комплектов, кроме того, планируется закончить работы на перегоне Мезенский – Баженово при строительстве главного третьего пути участка Косулино – Баженово.

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0% от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

В отчетном периоде проведение работ не планировалось. Начало проведения работ по проекту перенесено на III квартал 2015 года.

В рамках проекта предусмотрены мероприятия по реконструкции станций имени М. Горького, Гумрак, Тимашевская и участка Тимашевская - Кирпильский.

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 6,59% от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

Работы по проекту в первом полугодии 2015 года не производились в связи с отсутствием финансирования и возобновлены в июне т.г.

В настоящее время существующая однопутная железнодорожная линия Разъезд 9 км – Кавказ, протяженностью 155 км и однопутные участки Юровский – Анапа (28 км) и Красная Стрела – Темрюк (14 км) оснащены полуавтоматической блокировкой, длина приемо-отправочных путей на станциях составляет менее 850 м. Линия обслуживается тепловозной тягой.

В 2015 году планируется ввод бесстыкового пути на участке Варениковская – Юровский (24 км), выполнение работ по перегонам Юровский (вкл.) – Красная Стрела (вкл.) (17,0 км), Красная Стрела (искл.) – Старотитаровка (вкл.) (11,5 км), выполнение задельных объемов работ на перегоне Старотитаровка (искл.) – Вышестеблиевская (искл.) (10 км).

Реконструкция инфраструктуры, в том числе устройств электроснабжения.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 1% от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

В первом полугодии 2015 года выполнены работы по реконструкции контактной сети на станции Замчалово (выполнены работы по подготовке фундамента и установке 225 опор, произведен демонтаж несущего троса и контактного провода протяженностью 19,3 км и выполнен монтаж нового несущего троса и контактного провода протяженностью 19,3 км). Объект готов к сдаче в эксплуатацию.

Кроме того, в 2015 году планируется произвести работы по строительству ВЛ-10кВ АБ на участке Аксарайская 2 – Кигащ, техническому перевооружению контактной сети на станции Саратов-1-Пассажи́рский и модернизации железнодорожного пути на участках Гнилоаксайская – Жутово и Привольная – Абганерово.

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 6% от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД»).

В 2015 году продолжаются работы по:

реконструкции тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги (железнодорожные подходы выполнены в объеме 90 %, пройдена и сооружена штольня, в полном объеме выполнены работы по проходке и постоянной обделке тоннеля, возведены 4 из 5 подпорных стенок (97 %), проводятся работы по монтажу оборудования электроснабжения (50%), прокладываются линии связи(15%);

реконструкции мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги (построено 9 из 10 опор моста, смонтировано 2 пролетных строения длиной 33,6 м каждое, произведена сборка на стапеле 4-х пролетных строений длиной 77 м, проводятся работы по сооружению фермоподъемника (95%), проводится работа по завершению сооружения последней опоры (№ 8), работы по сооружению гидронамыва и формированию насыпи земляного полотна правого берега выполнены в полном объеме, работы по сооружению гидронамыва насыпи земляного полотна левого берега выполнены на 75 %, струенаправляющей дамбы выполнены на 15 %, работы по укреплению земляного полотна правого берега щебнем выполнены на 10 %);

реконструкции моста через реку Адагум на 763 км участка Крымская – Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги - апреле 2015 года объект сдан в постоянную эксплуатацию.

Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка - Чертково – Батайск (участок Журавка - Миллерово)

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

В целях исполнения поручения Президента Российской Федерации от 18.04.2014 № Пр-866 ОАО «РЖД» в 2014 г. выполнены первоочередные проектно-изыскательские и подготовительные работы по строительству указанной новой железнодорожной линии.

В 2015 год для продолжения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в соответствии с Федеральным законом от 20 апреля 2015 г. № 93-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» в 2015 году на данный проект предусмотрены средства федерального бюджета в объеме 6 500 000,0 тыс. рублей. Финансирование будет осуществляться в форме вноса в уставный капитал ОАО «РЖД». Целью проекта является строительство двухпутной электрифицированной

железнодорожной линии в обход территории Украины на направлении Журавка – Миллерово протяженностью 136,9 км.

«Оборудование системами технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений».

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 3,2% от годового задания.

В отчетном периоде были произведены работы по монтажу систем ТСО высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная.

В отчетном периоде проводятся работы по:

завершению строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу систем ТСО инфраструктуры и контроля железнодорожного пути высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная (532-585 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва;

завершению СМР по монтажу систем ТСО искусственных сооружений и инженерной инфраструктуры высокоскоростного участка (526-532 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва.

продолжению СМР по монтажу систем ТСО инфраструктуры и железнодорожного пути скоростного участка Санкт-Петербург-Финляндский – Рощино (0-56 км) направления Санкт-Петербург – Финляндский – Бусловская (0-156 км);

проведению проектно-изыскательских работ (ПИР) по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, и СМР по оснащению системами ТСО административных зданий Кировского региона Горьковской железной дороги и пункта управления Октябрьской железной дороги;

проведению СМР по оснащению системами ТСО поста электрической централизации ст. Новосибирск-Главный и административного здания линейного отдела внутренних дел на транспорте на ст. Волховстрой;

проведению ПИР по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, на оснащение системами ТСО административного здания пункта управления Мурманского отделения Октябрьской железной дороги и ст. Инская (2 этап) на полигоне Западно-Сибирской железной дороги.

Задача "Обновление локомотивного парка"

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 26 044 753,0 тыс. рублей 57,8 % от годового задания.

В отчетном периоде модернизировано 120 локомотивов, приобретено 211 локомотивов.

Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 3 439 525,0 тыс. рублей 20,4% от годового задания.

В отчетном периоде ОАО «РЖД» закуплена 81 единица мотор-вагонного подвижного состава.

Обновление парка грузовых вагонов.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 31,6% от годового задания.

В отчетном периоде выполнена модернизация 101 грузовых вагонов, приобретено 13 596 единиц вагонов.

Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 20,4% от годового задания.

В отчетном периоде приобретено 85 вагонов.

По направлению НИОКР.

Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта.

Продолжена работа по разработке порядка учета договорных обязательств ОАО «РЖД» с клиентами по договорам транспортно-экспедиционного обслуживания с учетом ввода в действие единого сетевого технологического процесса, разработке технологии применения электронной цифровой подписи для подписания документов при грузовых перевозках и оказании услуг, разработке типовой методики оценки и сопоставления предложений участников закупочных процедур с учетом требований ФЗ-44, разработке методики оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушение графика движения поездов, кроме того, продолжены исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки.

Закончена работа по разработке нормативной базы для отнесения железнодорожных линий к классам в соответствии с интенсивностью движения поездов.

Внедрение ресурсосберегающих технологий.

Продолжены испытания электронных систем управления подачей топлива, наддувом и нагрузкой дизель-генератора тепловоза 2ТЭ116 с целью повышения его топливной экономичности, испытания вагона-рельсосмазывателя ЗАО «Фирма ТВЕМА» и смазочных материалов для него, разработке технических требований к энергетической установке на топливных элементах контейнерного типа, определению показателей энергоэффективности тепловозов эксплуатируемых серий и индикаторов энергоэффективности новых тепловозов.

Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов.

Продолжена работа по технико-экономической оценке влияния применения в эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на базе определения напряженно-деформированного состояния верхнего строения пути и земляного полотна на участке Ковдор – Мурманск при воздействии поездов с вагонами с осевой нагрузкой 23,5 тс, 25 тс и 27 тс и интенсивности расстройств пути.

Продолжены испытания мостовых сооружений при эксплуатации на участке Ковдор – Мурманск грузовых вагонов с осевой нагрузкой 27 тс.

Продолжены работы по проведению на участке Ковдор – Мурманск опытной эксплуатации грузовых вагонов с повышенной грузоподъемностью.

Продолжены динамико-тормозные испытания соединенных поездов массой 12600 и 14200 тонн.

Продолжена работа по актуализации инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

Завершена работа по регистрации продольных и поперечных сил в опытных поездках с поездами массой 6300 т и 7100 т на участке Карымская – Сквородино», оценке продольно-динамических усилий в составе поездов массой 7100 т, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 25 т на участке Иркутск – Улан-Удэ с разработкой режимных карт, оценке нагруженности железнодорожного пути при проведении тягово-энергетических испытаний поездов массой 6300 т и 7100 т, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс и 25 тс., проведению динамико-тормозных испытаний сдвоенных поездов массой 12600 т и 14200 т.

Развитие локомотиво- и вагоностроения.

Продолжена разработка маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем.

Продолжена разработка конструкторской документации и проведение испытаний опытного образца газотурбовоза ГТН-002.

Разрабатывается система тушения возгораний на тепловозах водой дизеля, вытесняемой сжатым воздухом

Кроме того, в отчетном периоде началась разработка комплекса мер по обеспечению эксплуатации восьмиосных грузовых вагонов на БАМе и разработка постовой системы диагностики ходовых частей подвижного состава.

Завершена работа по проведению стендовых испытания пластичной смазки Буксол производства ООО «ИНТЕСМО» в натуральных буксовых узлах пассажирских локомотивов.

Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения.

Разрабатываются рациональные режимы труда и отдыха локомотивных бригад скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» и локомотивных бригад, управляющих высокоскоростными электропоездами «Сапсан» без помощника машиниста.

Продолжены испытания элементов инфраструктуры для высокоскоростного движения на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ».

Продолжена работа по разработке параметров электромагнитной совместимости подвижного состава с устройствами рельсовых цепей и АЛС (автоматической локомотивной сигнализации) для высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

Завершена работа по формированию основных показателей систем и оборудования высокоскоростного подвижного состава для функционирования в системе высокоскоростного железнодорожного транспорта.

Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Разработаны следующие стандарты:

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля».

Продолжены работы по разработке государственных и межгосударственных стандартов (ГОСТ Р, ГОСТ) в том числе и обеспечивающих выполнение требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта на основе утвержденных российских стандартов:

ГОСТ «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»;

ГОСТ «Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Крестовины железнодорожные. Технические условия (на основе ГОСТ 7370-98, ОСТ 32.89-97, ОСТ 32.207-2003, НБ ЖТ ЦП-015-99)»;

ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров»;

ГОСТ «Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля»;

ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Порядок аккредитации организаций и аттестации персонала»;

ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»;

ГОСТ Р «Железнодорожный подвижной состав. Методы определения взрывоопасных концентраций газов в аккумуляторных ящиках»;

ГОСТ Р «Вышки изолирующие съемные для работы на контактной сети железной дороги. Технические условия»;

ГОСТ Р «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Требования к организации эксплуатации»;

ГОСТ Р «Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»;

ГОСТ Р «Техническое обслуживание и ремонт техники в железнодорожном электроснабжении. Основные положения»;

ГОСТ Р «Шум. Карты шума оперативные для железнодорожного транспорта. Общие требования и методы построения».

Кроме того, в целях обеспечения безопасности движения поездов и снижению рисков чрезвычайных ситуаций:

продолжена работа по разработке методических рекомендаций по профилактике утомления и сохранению профессиональной работоспособности в процессе трудовой деятельности работников локомотивных бригад ОАО «РЖД».

продолжена работа по изменению Стандартов отрасли ОАО РЖД 01.002-2010 «Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Стандарты ОАО «РЖД». Правила разработки, утверждения, обновления и отмены».

продолжена работа по разработке технических требований по напольному оборудованию.

продолжена работа по разработке изменения №1 в ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

завершена работа по разработке методики нормирования риска безопасности движения в зависимости от эксплуатационных характеристик диспетчерских участков;

завершена работа по разработке методики оценки и нормирования состояния безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД» в зависимости от классов железнодорожных путей и использования результатов оценки»;

По направлению «прочие нужды».

Мероприятия по комплексной реконструкции участка имени М.Горького - Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла.

За первое полугодие 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

В первом полугодии 2015 года выполнены работы по балластировки пути в объеме 5,6 тыс. куб. м, произведен монтаж 450 пог. м защитных экранов, установка 84 опор контактной сети.

В 2015 году планируется:

ввод в эксплуатацию 52,4 км бесстыкового пути на перегонах: Зимовники - Хутуны (14,3 км), Сальск - Забытый (9,9 км), Поливянский - Развильная (10,9 км), Ангелинская - Полтавская (17,3 км);

выполнение задельных объемов работ на перегонах общей протяженностью 70 км, в том числе на перегонах: Ремонтная – Гашун (19,3 км), Порошинская – 4 км (17,3 км), Полтавская – Протока (10,5 км), Абганерово – Гнилоаксайская (искл.) (23 км);

выполнение проектно-изыскательских работ по проектам строительства вторых путей на перегонах Развильная - Песчанокопская, Ея - Ровное, Ровное - Порошинская, Бурсак - Выселки, Выселки (вкл.) - Козырьки (искл.), Протока - Себедахово, по реконструкции ст. Тихорецкая.

завершение выполнения проектно-изыскательских работ и изъятие земель под нужды строительства обхода Краснодарского узла.

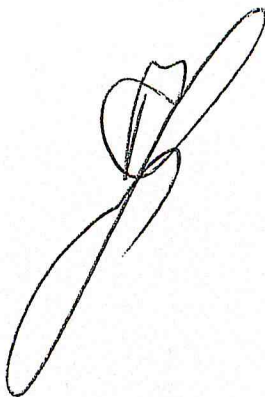
9. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за Первое полугодие 2015 года.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

В условиях сложившейся социально-экономической ситуации в стране по ряду показателей подпрограммы «Железнодорожный транспорт» достичь уровня утвержденных в ФЦП целевых показателей не представляется возможным. В связи с этим, а также с учетом принятых решений Правительством Российской Федерации по срокам и объемам финансирования отдельных проектов за счет средств федерального бюджета Росжелдором подготовлены и направлены письмом № УЭФ-14/168 от 16 июня 2014 года предложения

по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)» согласованные с ОАО «РЖД».

И.о.руководителя

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the left.

В.Ю.Чепец

A handwritten signature in black ink, consisting of a few loops and a horizontal stroke.